

TÉLÉPHÉRIQUE PAR CÂBLE

Maître d'ouvrage : MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

43 M €

Coût total estimé à date

Infrastructures de transport



Localisation :

Vitrolles - Marignane

Présentation du projet :

Le projet consiste à installer 3 stations sur un parcours d'un kilomètre entre la gare Vitrolles Aéroport Marseille Provence, Airbus Helicopters et l'aéroport jusqu'au terminal T1. Il comprend des cabines d'environ 35 places chacune, en capacité de transporter de 1000 à 1500 personnes/heure/sens.

Le trajet est réalisé en 6 minutes et présente l'avantage de ne pas compromettre d'éventuels projets routiers nécessaires à l'aménagement de nouvelles zones économiques.

Objectifs :

- Répondre aux objectifs du Plan de mobilité métropolitain en contribuant au report modal ainsi qu'à la diminution des émissions de gaz à effet de serre ;
- Compléter la chaîne de déplacement de ce secteur en créant une liaison Est en Ouest plus efficace ;
- Favoriser l'accès de l'aéroport, d'Airbus Helicopters, des Estroublans et de Cap Horizon par des modes alternatifs à la voiture, en favorisant l'accès par un mode de transport écologique.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Permettre aux voyageurs arrivant par l'Aéroport ou se rendant à celui-ci de pouvoir être relié aux principaux pôles du territoire par un moyen de transport à haut niveau de service ;
- Permettre aux salariés d'Airbus et de la plateforme aéroportuaire de se rendre aux sites d'emplois par des modes alternatifs à la voiture ;
- Favoriser le report modal vers des mobilités à faibles émissions ;
- Encourager l'intermodalité ;
- Réduire les émissions de GES / particules polluantes du secteur.



Processus de participation :

Concertation publique préalable du 6 octobre au 6 novembre 2026

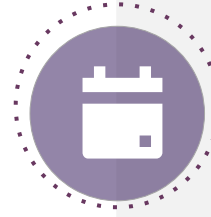


Études disponibles et/ou en cours :

Études de faisabilité finalisées.

Études en cours :

- Étude préliminaire
- Étude environnementale (air et santé, biodiversité)



État d'avancement du projet :

- Étude préliminaire
- Concertation préalable



Échéance de mise en œuvre :

2030



Projets connexes :

Pas de projet connexe